

**МОЯ ПРОФЕССИЯ –
СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА**



Слесарь по ремонту подвижного состава

Слесарь по ремонту подвижного состава — это человек, который выполняет очень важную работу. Он обслуживает все виды железнодорожного транспорта — как грузового, так и пассажирского.



Плюсы и минусы профессии

К плюсам профессии можно отнести:
актуальность и востребованность;
высокий заработок.

К недостаткам:
большую ответственность;
сложные условия труда.



**НА ТАКУЮ ПРОФЕССИЮ МОЖНО ОБУЧИТЬСЯ В
ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧИЛИЩЕ
«ХИЛОКСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ»**

**СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
ПОДВИЖНОГО СОСТАВА,
СРОК ОБУЧЕНИЯ 2,10 ГОДА**



РЖД

Личные качества

- хорошая физическая подготовка;
- выносливость;
- хорошее зрение;
- развитая память;
- аналитический склад ума;
- склонность к логическому мышлению;
- развитое воображение;
- внимание к деталям и т. д.



Престиж и перспективы работы

Должность слесаря престижная, так как высококлассные специалисты могут получать довольно большую зарплату, размер которой зависит от региона проживания, уровня образования, опыта и конкретного места работы.

Чаще всего данные специалисты работают в железнодорожных депо. При этом с повышением разряда они могут рассчитывать на получение более высоких должностей (например, руководитель отдела, ответственный по охране труда или даже руководитель предприятия).



Область профессиональной деятельности выпускников:

Техническое обслуживание и ремонт подвижного состава. Слесарь занимается монтажом, наладкой, регулировкой и диагностированием механизмов. При обнаружении неполадки он проводит ремонт, замену негодных деталей, монтаж новых. Текущий профилактический ремонт предусматривает чистку и смазку узлов и агрегатов, замену деталей с истекшим сроком годности. Слесарь должен уметь читать чертежи и схемы, быть знакомым с техническими характеристиками машины, которые указаны в паспорте. Чтобы быть отличным специалистом, слесарь должен иметь знания в различных областях: физике, металловедении, химии, знать правила техники безопасности. Область профессиональной деятельности выпускников: техническое обслуживание и ремонт подвижного состава.



СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!

