

**МОЯ ПРОФЕССИЯ –  
«ПРОВОДНИК НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ »**



# ПРОВОДНИК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

**«Проводник на железнодорожном транспорте» является одной из ведущих на железной дороге, и от уровня подготовки специалистов, качества обслуживания пассажиров во многом зависит работа всего железнодорожного транспорта.**



**РЖД**

**НА ТАКУЮ ПРОФЕССИЮ МОЖНО ОБУЧИТЬСЯ В  
ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧИЛИЩЕ  
«ХИЛОКСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ»**

**ПРОВОДНИК НА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ  
ТРАНСПОРТЕ , СРОК  
ОБУЧЕНИЯ 2.10 ЛЕТ**



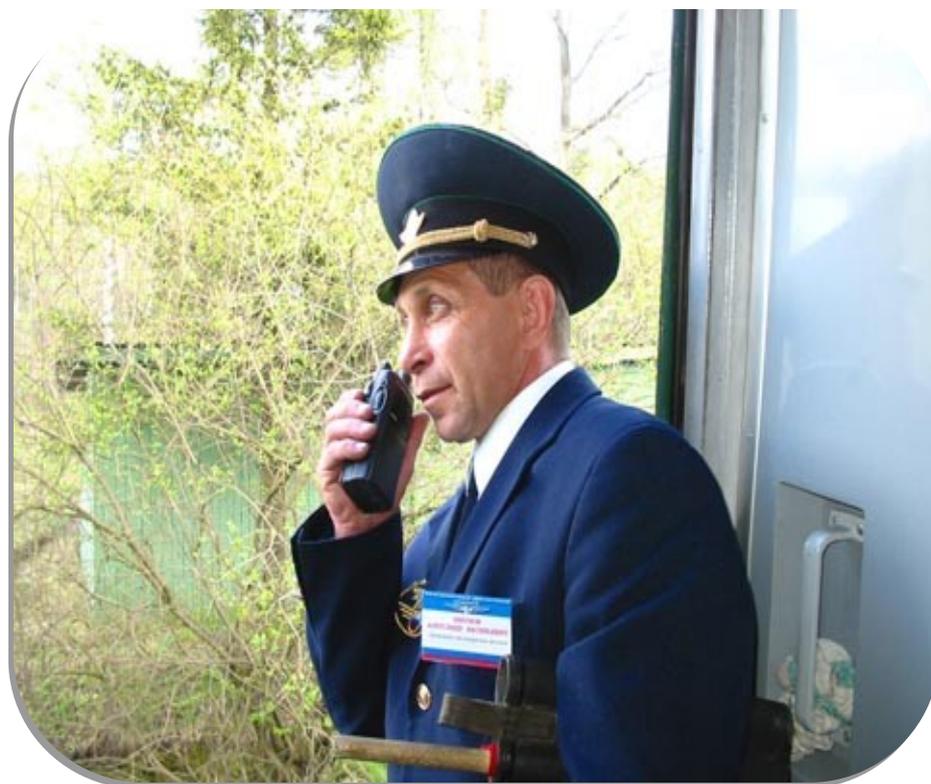
*Современный проводник пассажирского вагона должен выполнять самые разные действия на рабочем месте. Его трудовой день начинается задолго до отправления состава.*



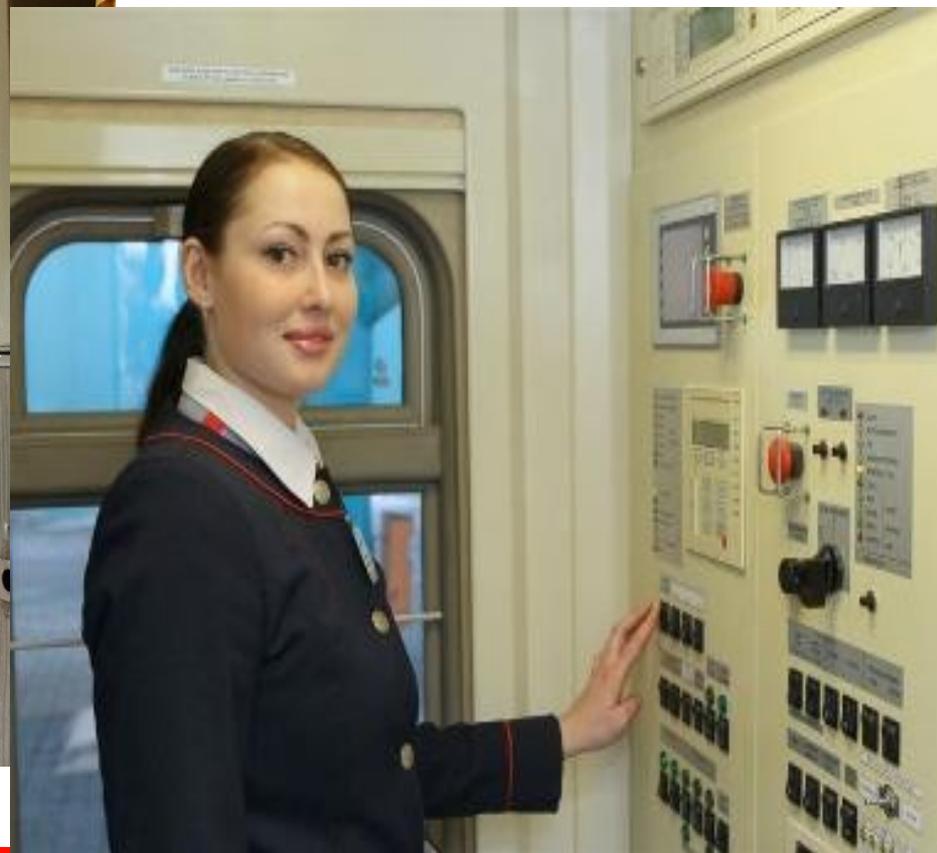
## *Обязанности проводника*

*Следить за своим внешним видом*

*Быть вежливым с пассажирами*



# Пульт управления



# Посадка пассажиров



# Размещение пассажиров согласно проездным документам



## Обеспечение пассажиров постельным бельем



# Обеспечение пассажиров чаем и чайной продукцией



## Влажная уборка вагона



**Путешествие.** Многие не могут позволить себе регулярные поездки с целью отдыха или изучения культуры. При работе проводником человек может насладиться путешествием в другие города и страны. Некоторым нравится сам факт пути, а не конечный пункт.

**Востребованность.** Поезда всегда будут ходить, а люди — ездить в другие города и страны. Это дает гарантию, что профессия сохранится еще на долгие годы. Ежедневно осуществляются сотни поездок. У каждого вагона должен быть собственный администратор. Это делает данную профессию очень востребованной.

**Оплата труда.** Существуют особые пути и пункты прибытия, которые наиболее популярны у путешественников. Также учитывается сезон поездок. Наиболее выгодно время отпусков — лето, новогодние каникулы. За несколько поездок можно получить высокую заработную плату. Это значительный плюс, если учитывать, что работа проводником не требует больших физических усилий. На оплату труда также влияет качество поезда. Работа на фирменных моделях стоит гораздо дороже.

**Возрастной ценз.** Для должности проводника нет ограничений по возрасту. Среди работников много молодых и средних лет людей. Могут работать и пенсионеры, если им позволяет здоровье, так как регулярные поездки отнимают много сил.

**Льготы.** Людям, трудящимся на железных дорогах выделяются льготы. Даются большие скидки на билеты для семьи и знакомых. Оформляются путевки в загородные оздоровительные лагеря для детей по сниженным ценам. Это особенно актуально, учитывая, что поездки в детские лагеря стоят, как в жаркие страны. Также большой плюс работы проводником — бесплатные поездки и впечатления от них.

**Знакомства.** Проводник обеспечивает пассажирам качественное путешествие. Ему приходится общаться с большим количеством людей. Человек получает большой опыт в коммуникации. Можно сблизиться с разными людьми, узнать общих друзей и близких, найти схожие темы разговоров и увлечений. Новые знакомства — это хорошо.

СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!

