

**МОЯ ПРОФЕССИЯ –  
«МАШИНИСТ  
ЛОКОМОТИВА»**

---



# МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА

Машинист локомотива – работник, управляющий локомотивом на железной дороге.

Доминирующие виды деятельности машиниста локомотива:  
управление грузовым, пассажирским поездом дальнего следования, пригородного и местного сообщения, специальным поездом, промышленным локомотивом; маневровые передвижения; прием и контрольно-технический осмотр локомотива; обеспечение рационального режима управления локомотивом;



## **К профессионально важным качествам машиниста локомотива относятся:**

- физическая выносливость;
- нервно-психическая устойчивость;
- хорошая координация движений;
- скорость и точность движений;
- быстрота реакции;
- высокий уровень переключаемости, концентрации, устойчивости внимания;
- навыки зрительного восприятия в процессе движения;
- навыки различения сигналов;
- точный глазомер;
- оперативность мышления.



**НА ТАКУЮ ПРОФЕССИЮ МОЖНО ОБУЧИТЬСЯ В  
ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ  
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧИЛИЩЕ  
«ХИЛОКСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ»  
МАШИНИСТ ЛОКОМОТИВА , СРОК ОБУЧЕНИЯ 2,10  
ГОДА**



**РЖД**

**Машинист локомотива должен знать:**  
устройство и конструктивные особенности локомотивов;  
методы вождения локомотивов;  
правила технической эксплуатации железных дорог РФ;  
инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ;  
технология проведения слесарных, слесарно-сборочных и электромонтажных работ;  
основы электротехники, радиотехники, технической механики, материаловедения;  
требования правил и инструкций по безопасности труда и производственной санитарии при эксплуатации и ремонте локомотивов, а также пожарной безопасности;  
правила эксплуатации и хранения инвентаря, инструментов и индивидуальных средств защиты;  
устройство депо и маневровых путей.



## **Машинист локомотива должен уметь:**

управлять локомотивом;  
проводить небольшие слесарные работы, пользоваться радиосвязью;  
осуществлять демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;  
проверять действие пневматического оборудования;  
осуществлять регулировку и испытание отдельных механизмов;  
определять конструктивные особенности узлов и деталей подвижного состава;  
выполнять основные виды работ по эксплуатации электровоза;  
управлять системами подвижного состава в соответствии с установленными требованиями;  
определять соответствие технического состояния оборудования подвижного состава требованиям нормативных документов.

Машинист локомотива может работать на:  
железных дорогах общей сети;  
рудниках;  
промышленных предприятиях  
(внутризаводские пути);  
шахтах.



Положительные стороны

**Романтика.** Именно романтика, любовь к поездам толкает многих молодых людей поступать в дорожно-технические училища. Вечерняя прохлада, кофе чтоб не заснуть, стук колес, дорога, уходящая за горизонт, движение навстречу неизвестному. Все эти романтические мысли и идеи навевают приключения и приоткрывают завесу неизвестного. Ведь работая машинистом, можно вдоль и поперек исколесить страну.

**Почетная работа.** Профессия машиниста достаточно почетна. В табели о рангах работников железной дороги, она стоит на высокой позиции. Так как работа очень ответственная, требует большого внимания, концентрации. Далеко не каждый способен стать машинистом. Во всем локомотиве машинист самый главный. Оттого на него падает еще больший груз ответственности.

**Льготы.** Железнодорожник имеет право пользоваться пакетом льгот. Специальная форма, горячие обеды во время рейсов, средства, выделяемые на лечение. Также, при необходимости, решается вопрос и жилищного фонда. При посещении государственных спортивных секций, работник РЖД выплачивает только половину стоимости занятий. При необходимости покупки топлива для собственных нужд, возможно возмещение стоимости из государственных средств. Также оздоровление работников и их семей, реабилитация и лечение.

**Материальная помощь.** Материальные возможности также достаточно привлекательны. Возможность получить единовременную денежную помощь. Оплачиваемые отпуска, дополнительная оплата перед отпускными на оздоровление. Также выплачивается единовременная выплата, если работник пострадал из-за ЧП.







СПАСИБО ЗА  
ВНИМАНИЕ!

