

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ "ХИЛОКСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ УЧИЛИЩЕ"

**МОЯ ПРОФЕССИЯ –
«ЭЛЕКТРОМОНТЁР
СИГНАЛИЗАЦИИ,
ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
БЛОКИРОВКИ»**



ПОСТ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ СТАНЦИИ ХИЛОК



ПРОФЕССИЯ ЭЛЕКТРОМОНТЕР СЦБ

ЭЛЕКТРОМОНТЕР ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ УСТРОЙСТВ СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ И БЛОКИРОВКИ ОБЕСПЕЧИВАЕТ БЕЗАВАРИЙНУЮ РАБОТУ И БЕСПЕРЕБОЙНУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ УСТРОЙСТВ И СИСТЕМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ АВТОМАТИКИ И ТЕЛЕМЕХАНИКИ, ПРОВОДИТ ИХ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ, РЕМОНТ, МОНТАЖ И РЕГУЛИРОВКУ.



**НА ТАКУЮ ПРОФЕССИЮ МОЖНО ОБУЧИТЬСЯ В
ГОСУДАРСТВЕННОМ ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ
ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОМ УЧИЛИЩЕ
«ХИЛОКСКОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ»
ЭЛЕКТРОМОНТЕР УСТРОЙСТВ СЦБ, СРОК
ОБУЧЕНИЯ 2,10 ГОДА**

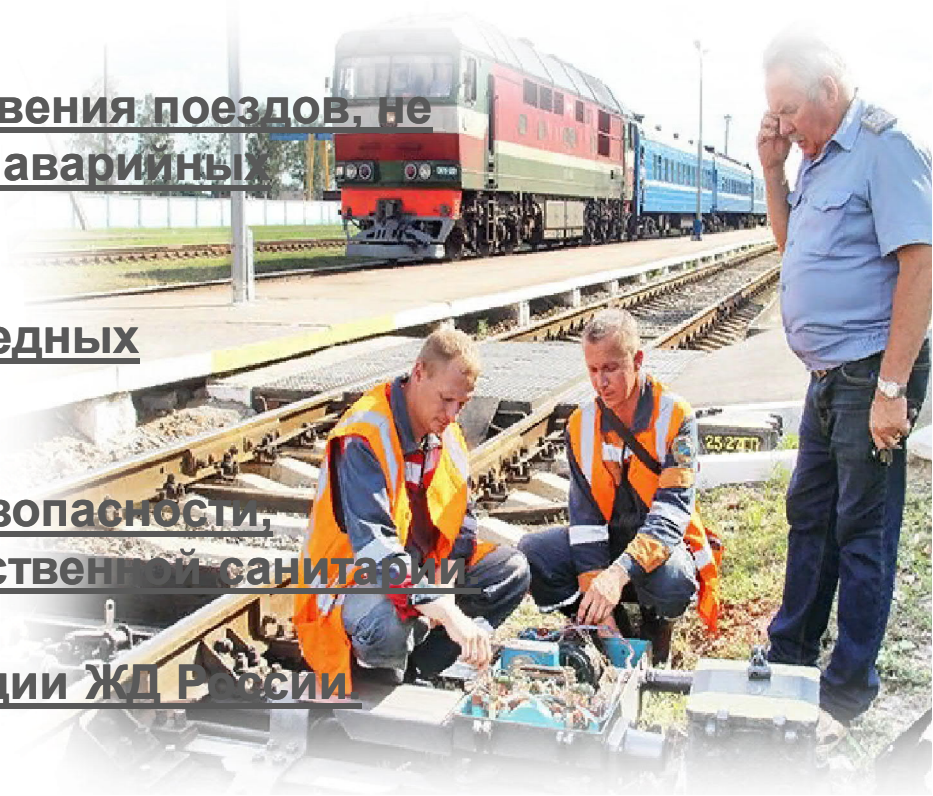


Аббревиатура СЦБ обозначает сигнализация, централизация и блокировка. Электромеханики СЦБ обслуживают все эти системы, контролируют техническое состояние целого ряда взаимозависимых устройств: рельсовых цепей, светофоров, стрелочных приводов. От него зависит работа всех электрических приборов электропоезда. Работа по данной специальности считается не из самых легких, иногда даже трудная, ведь устройства СЦБ установлены не только в помещениях, но и на перегонах, сортировочных горках, что называется, в чистом поле. Обслуживать их нужно летом и зимой, независимо от времени суток и погоды. Рабочий персонал СЦБ состоит из электромонтера, электромеханика и старшего электромеханика.



Работник данной профессии должен знать:

- ❖ Основы электротехники и механики.
- ❖ Электрические схемы вагонов, устройств автоблокировки, электрической, диспетчерской, горочной централизации, а также способы обнаружения и устранения отказов обслуживаемых устройств.
- ❖ Все тонкости современных сигнализаций и технического оборудования, которое используется при регулировке.
- ❖ Как вовремя предотвратить столкновения поездов, не допустить схода с рельсов и других аварийных ситуаций.
- ❖ Действие на человека опасных и вредных производственных факторов.
- ❖ Требования и правила по электробезопасности, пожарной безопасности и производственной санитарии
- ❖ Правила по эксплуатации и инструкции ЖД России



лектромеханики СЦБ в скором будущем
анут диагностами и аналитиками, ведь
елезные дороги страны переходят к
именению микропро-цессорных систем
компьютеров. Новые технологии
зволят снизить трудозатраты на
хническое обслуживание. Таким
образом, рабочему не нужно будет
вершать технологический обход
крепленного за ним участка. Сигнал о
исправности устройств или их
едотказного состояния будет выдавать
ответствующая техника.



Плюсы профессии:

стабильная и хорошая заработная плата, возможность карьерного роста, работа по графику и бесплатный проезд. К недостаткам работы электромеханика можно отнести: работа связана с риском для здоровья и жизни, возможны экстремальные условия работы и неравномерный рабочий день.

Обязанности

- ✓ Обслуживание, проверка состояния и текущий ремонт устройств АТДП, рельсовые цепи, светофоры, стрелочные приводы в релейных, тоннелях, на открытых участках линий.
- ✓ Своевременная замена аппаратуры и оборудования СЦБ в случае неисправности.
- ✓ Проведение измерений электрических и механических параметров аппаратуры.
- ✓ Электромонтажные и кабельные работы (прокладка монтажа кабелей, их разделка, распайка на контакты).
- ✓ Содержание в порядке технической документации на обслуживаемые устройства СЦБ.
- ✓ Овладение и использование передовых методов обслуживания устройств.
- ✓ Выполнение работ согласно установленным планам и графикам.
- ✓ Качественная подготовка устройств на закрепленном участке в зимний период.
- ✓ Прочие обязанности в соответствии с должностной инструкцией.







СПАСИБО ЗА
ВНИМАНИЕ!

Р/О