История училища началась в 1921 году, когда профтехшкола паровозного депо Хилок, созданная в 1920 году, 22 января 1921 года была реорганизована в школу фабрично- заводского ученичества (ФЗУ) со сроком обучения четыре года. За успешную работу в 1922 году школе было присвоено имя Калинина. В 1925 году состоялся первый выпуск воспитанников школы в количестве 19 человек. В военное время в школе готовили кадры по профессиям: помощник машиниста паровоза, слесари по ремонту паровозов, слесари – вагонники, монтеры СЦБ, столяры – плотники, бригадиры – пути. К концу войны в училище было подготовлено 652 специалиста железнодорожного транспорта. Многие выпускники тех лет имеют боевые и трудовые награды. Двум выпускникам училища - участникам Великой Отечественной войны: Кочневу Владимиру Георгиевичу и Перову Дмитрию Михайловичу присвоены звания Героя Советского Союза. Кочневу Владимиру Георгиевичу звание Героя Советского Союза было присвоено посмертно, с 1965 года Указом Президиума Верховного Совета СССР Хилокскому железнодорожному училищу было присвоено имя Героя Советского Союза летчика Кочнева Владимира Георгиевича.

В настоящее время ГПОУ «Хилокское железнодорожное училище» на базе основного общего образования готовит специалистов по шести профессиям, которые востребованы на железнодорожном транспорте: «Машинист локомотива», «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава», «Проводник на железнодорожном транспорте», «Электромонтер устройств сигнализации, централизации и блокировки», «Электромонтер тяговой подстанции», «Бригадир – путеец».

Сегодня училище оснащено современными кабинетами, лабораториями и мастерскими по всем выпускаемым профессий.

«Машинисты локомотива» проходят стажировки на учебном тренажере имитирующем кабину электровоза, а также на тренажере тормозной лаборатории.

Обучающиеся по профессии «Проводник на железнодорожном транспорте» получают дополнительную профессию «Кассир билетный». Изучают устройства внутреннего оборудования вагона в которое входит и электрооборудование вагона, подвагонное оборудование, межвагонное соединение.

«Электромонтеры тяговой подстанции» проходят практику на объектах контактной сети и тяговых подстанциях. В училище есть макет участка контактной сети с секционным изолятором приближенный к полевым условиям, макет тяговой подстанции.

«Электромонтеры устройств сигнализации, централизации, блокировки» работают на макете блочной маршрутно-релейной централизации, который позволяет преподавателю имитировать различные неисправности в процессе эксплуатации, а учащимся находить и устранять неисправности.

В 2021 году произведен набор на профессию «Бригадир – путеец». Для будущих путейцев есть оснащенный кабинет и лаборатория.

«Слесари по обслуживанию и ремонту подвижного состава» работают с макетами и схемами подвагонного оборудования грузовых и пассажирских вагонов.

Все учащиеся проходят практику на предприятиях Забайкальской железной дороги.

В учебном корпусе училища есть актовый зал, библиотека, столовая, зал для занятий бокса.

В училище действуют спортивные, творческие и общественные объединения. Все обучающиеся занимаются в спортивных секциях, театральных, танцевальных, волонтерских объединениях. Наши ребята принимают участие в городских, районных и краевых мероприятиях.

В училище есть общежитие для иногородних обучающихся. В общежитии на каждом этаже есть помещение кухни, санузлы, есть комната для занятий. Студенты проживают в комнатах по два и четыре человека. Проживание бесплатно.

Выпускники «Хилокского железнодорожного училища» работают на всех объектах Забайкальской железной дороги.

Обучение в Хилокском железнодорожном училище можно воспринимать, как стартовую карьерную ступень. Забайкальский институт железнодорожного транспорта готов обучать наших выпускников на льготных условиях.